

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๗ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๖	๓๓๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๓๓๙	๕๙,๑๙๕	๑๒๗,๙๐๑	๗๘,๕๑๔	๑๗,๘๙๔	๓๐๕,๘๔๓

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	๒๒,๑๓๓	๑๙,๔๔๕	๘๗.๘๖	๔,๖๙๕	๒๔.๑๕	๑๓๙	๙๕.๔๗
- หมวด ๑	๔,๙๑๗	๔,๑๗๒	๘๔.๘๕				
- หมวด ๒	๙,๐๖๘	๘,๓๒๐	๙๑.๗๕				
- หมวด ๓	๘,๑๔๘	๖,๙๕๓	๘๕.๓๓				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๐๖๙	๕๙,๑๙๕	๙๒.๓๙	๔,๐๐๑	๖.๗๖	๑๓๗	๙๖.๐๖
รวมรถโดยสาร	๘๖,๒๐๒	๗๘,๖๔๐	๙๑.๒๓	๘,๖๙๖	๑๑.๐๖		๙๕.๗๔
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๐๐๘	๑๒๗,๙๐๑	๙๖.๑๖	๔๗๔	๐.๓๗	๑๒๖	๙๗.๖๐
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๙๓๓	๗๘,๕๑๔	๓๐.๔๔	๔๔๐	๐.๕๖	๑๒๐	๙๖.๖๓
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๙๔๑	๒๐๖,๔๑๕	๕๒.๘๐	๙๑๔	๐.๔๔		๙๗.๑๓
รวมทั้งหมด	๔๗๗,๑๔๓	๒๘๕,๐๕๕	๕๙.๗๔	๙,๖๑๐	๓.๓๗		๙๕.๘๗

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๐๒๖	๑๒,๕๓๖	๘๙.๓๘				
- หมวด ๑	๔,๗๐๔	๓,๙๙๗	๘๔.๙๗				
- หมวด ๒	๕,๔๘๙	๔,๘๒๘	๘๗.๙๖	๑,๗๓๑	๓๕.๘๕	๑๓๙	๙๖.๔๔
- หมวด ๓	๓,๘๓๓	๓,๗๑๑	๙๖.๘๒				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๐๙๗	๓๑,๓๘๑	๙๔.๘๒				
รวมทั้งหมด	๔๗,๑๒๓	๔๓,๙๑๗	๙๓.๒๐				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๓	๑,๕๗๓	๑๐๐.๐๐	๒๙๑	๑๘.๕๐	๑๑๗	๙๓.๓๐
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๘	๔,๘๘๓	๙๒.๖๙	๕๙๐	๑๒.๐๘	๑๑๙	๙๕.๓๖
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๙๓	๙๒.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๕	๖,๔๗๓	๙๔.๑๕	๘๘๒	๑๓.๖๓		๙๔.๖๘

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,263	4,682	3,668	4,798	4,509	4,324	3,954	4,116	4,307	4,369	4,587	4,501	4,126	4,010	4,101	3,934	4,456	4,695	4,300
		ไม่แสดงตน	722	777	798	712	724	757	766	730	762	719	739	765	728	832	722	809	786	755	756
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,763	5,480	5,047	5,302	4,578	4,717	4,622	4,613	4,745	4,206	4,562	4,047	3,530	3,385	3,624	4,730	4,825	5,095	4,548
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,912	3,223	2,817	3,495	2,991	2,903	2,699	2,946	3,260	3,713	3,779	3,218	2,945	3,140	3,294	3,242	4,062	4,001	3,258
		ไม่แสดงตน	1,717	1,903	1,726	1,564	1,736	1,727	1,795	1,796	1,987	1,853	1,653	1,838	1,724	1,811	1,853	2,065	2,011	1,802	1,809
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,472	1,807	2,355	2,843	1,875	1,363	1,362	1,464	2,313	2,778	2,977	1,946	1,259	1,456	1,611	2,196	2,865	3,309	2,070
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	13	12	13	12	12	9	11	11	7	11	10	10	12	9	9	12	12	11
		ไม่แสดงตน	13	11	8	4	13	13	12	13	10	11	9	14	14	13	10	14	8	8	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	1	3	6	1	1	1	1	0	1	5	5	4	4	1	2	5	0	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	807	752	536	470	658	744	673	662	613	649	447	647	766	777	764	639	683	474	653
		ไม่แสดงตน	12,369	12,191	10,818	7,309	11,347	12,404	12,712	12,739	12,372	11,215	7,401	11,750	12,894	13,156	13,091	13,073	11,437	7,698	11,443
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,062	22,265	20,674	16,331	18,076	21,999	22,645	23,245	22,657	20,623	16,227	17,377	21,107	23,562	22,840	23,127	20,965	16,257	20,724
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	511	510	364	447	510	551	488	462	427	481	419	511	577	534	589	459	543	440	490
		ไม่แสดงตน	5,274	5,276	5,098	3,988	5,256	5,440	5,632	5,578	5,527	5,255	3,931	5,314	5,609	5,626	5,618	5,574	5,253	3,913	5,176
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,136	7,298	7,619	6,960	7,231	7,258	7,320	7,434	7,458	7,374	6,592	6,769	7,160	7,515	7,288	7,383	7,489	6,381	7,204

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.78	23.94	18.76	24.54	23.05	22.10	20.27	21.09	22.07	22.38	23.49	23.26	21.31	20.55	21.03	20.25	22.92	24.15	19.98
		ไม่แสดงตน	3.69	3.97	4.08	3.64	3.70	3.87	3.93	3.74	3.90	3.68	3.79	3.95	3.76	4.26	3.70	4.16	4.04	3.88	3.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	28.02	25.81	27.11	23.40	24.11	23.69	23.64	24.31	21.54	23.37	20.91	18.23	17.35	18.59	24.35	24.82	26.20	21.14
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.96	5.48	4.78	5.93	5.08	4.93	4.58	5.00	5.53	6.30	6.41	5.62	4.99	5.32	5.58	5.48	6.87	6.76	5.15
		ไม่แสดงตน	2.92	3.23	2.93	2.65	2.95	2.93	3.05	3.05	3.37	3.14	2.80	3.21	2.92	3.07	3.14	3.49	3.40	3.04	2.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.51	3.07	4.00	4.82	3.18	2.31	2.31	2.49	3.92	4.71	5.05	3.40	2.13	2.47	2.73	3.71	4.84	5.59	3.27
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.60	0.42	0.37	0.52	0.59	0.53	0.52	0.48	0.51	0.35	0.51	0.60	0.61	0.60	0.50	0.53	0.37	0.48
		ไม่แสดงตน	9.84	9.67	8.57	5.77	8.96	9.78	10.02	10.04	9.74	8.81	5.81	9.23	10.13	10.31	10.27	10.24	8.95	6.02	8.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.35	17.66	16.38	12.89	14.27	17.34	17.85	18.32	17.84	16.20	12.75	13.66	16.59	18.47	17.92	18.12	16.40	12.71	15.31
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.67	0.66	0.47	0.58	0.66	0.71	0.63	0.59	0.55	0.62	0.54	0.65	0.74	0.68	0.75	0.59	0.69	0.56	0.59
		ไม่แสดงตน	6.87	6.84	6.60	5.14	6.78	7.01	7.24	7.17	7.10	6.73	5.04	6.81	7.19	7.19	7.19	7.12	6.69	4.98	6.21
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.46	9.86	8.98	9.33	9.35	9.41	9.56	9.58	9.44	8.44	8.67	9.17	9.60	9.33	9.43	9.54	8.13	8.64
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.03	3.25	2.62	3.26	3.07	3.01	2.76	2.89	3.04	3.25	3.25	3.15	2.97	2.97	3.08	2.91	3.42	3.37	2.87	
	ไม่แสดงตน	7.15	7.15	6.54	4.80	6.75	7.18	7.39	7.36	7.29	6.71	4.84	6.98	7.39	7.53	7.49	7.56	6.84	4.97	6.32	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.98	13.08	12.66	11.12	11.24	12.49	12.70	12.99	13.12	12.32	10.70	10.69	11.65	12.63	12.45	13.16	12.69	10.89	11.38	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	628	744	568	785	727	701	697	738	564	632	735	691	623	670	682	576	665	747	676
		ไม่แสดงตน	333	329	324	319	312	357	334	327	308	310	320	329	325	317	289	361	354	326	326
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	2,428	1,971	1,909	1,691	2,072	2,049	1,901	1,636	1,193	1,315	1,311	1,009	1,031	1,099	1,712	1,784	1,787	1,661
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	311	330	226	348	326	298	274	315	305	367	410	344	325	380	367	327	383	411	336
		ไม่แสดงตน	478	575	453	482	488	485	529	515	579	525	471	522	472	515	530	614	556	533	518
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	296	427	389	665	465	315	294	280	589	470	675	455	269	327	355	467	429	710	438
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	5	5	6	6	3	4	6	2	6	5	6	4	5	5	4	7	5
		ไม่แสดงตน	3	2	3	1	2	3	5	3	3	3	1	6	4	8	4	5	2	2	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	12	12	7	17	26	13	22	17	15	9	19	15	15	15	19	9	14	15
		ไม่แสดงตน	4,503	4,481	3,939	2,077	4,144	4,623	4,747	4,779	4,570	4,067	2,060	4,235	4,719	4,944	4,952	4,911	4,236	2,180	4,120
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,749	3,814	3,503	2,265	2,985	3,621	3,693	3,848	4,303	3,378	2,165	2,832	3,312	3,974	3,775	4,052	3,412	2,081	3,376
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	16	13	19	13	16	19	17	11	10	16	12	16	28	19	17	22	12	14	16
		ไม่แสดงตน	1,236	1,258	1,166	791	1,186	1,278	1,306	1,253	1,212	1,207	791	1,147	1,233	1,273	1,313	1,246	1,253	772	1,162
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	842	935	1,002	859	895	939	947	982	1,003	998	793	853	832	968	901	931	936	774	911

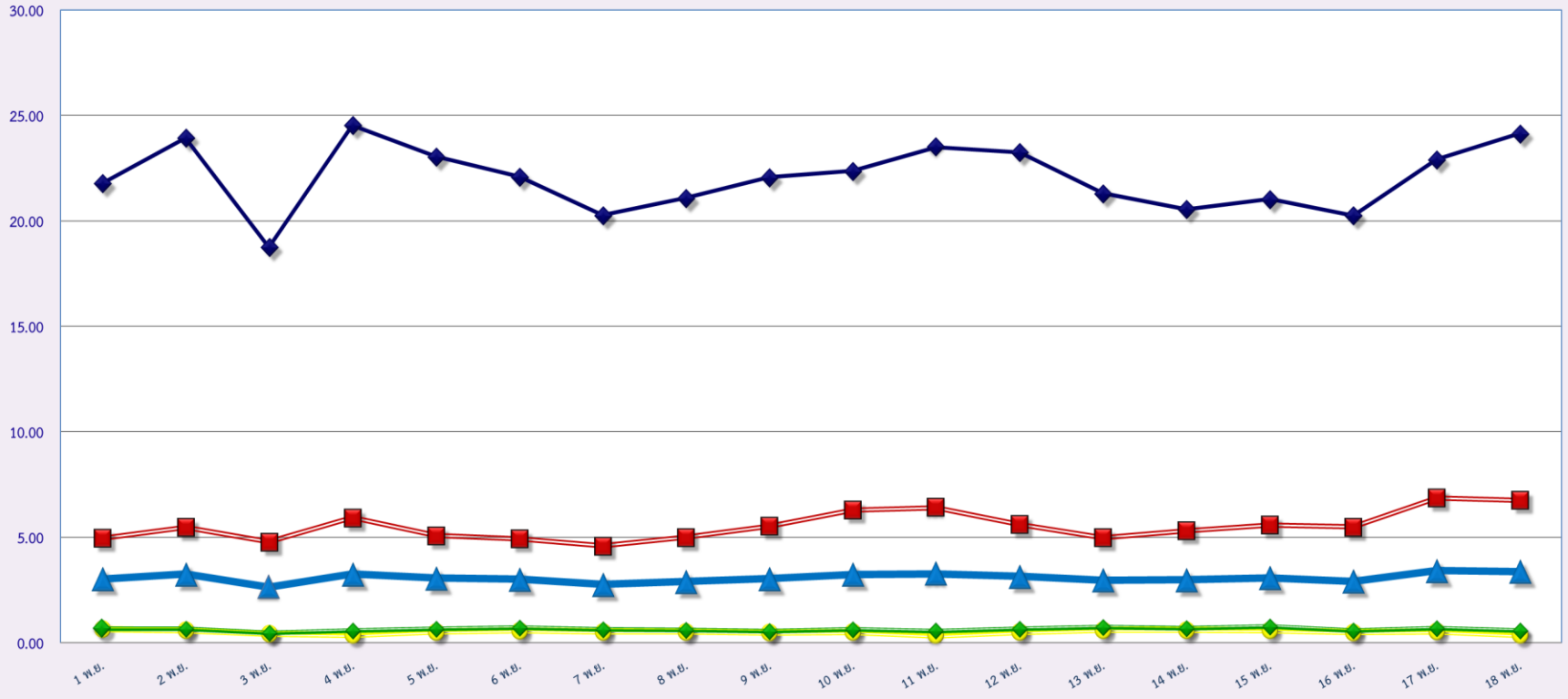
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2561

พื้นที่		วันที่																	
		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	183	225	204	324	204	179	176	205	164	248	321	196	193	204	204	157	234	303
	ร้อยละ	3.75	4.63	4.19	6.66	4.19	3.68	3.63	4.23	3.38	5.11	6.62	4.04	3.98	4.21	4.22	3.25	4.85	6.28
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,512	1,666	1,386	1,740	1,637	1,526	1,431	1,517	1,544	1,628	1,733	1,634	1,519	1,466	1,481	1,463	1,615	1,731
	ร้อยละ	31.00	34.26	28.50	35.78	33.65	31.37	29.49	31.27	31.84	33.57	35.73	33.70	31.33	30.26	30.61	30.31	33.46	35.85

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

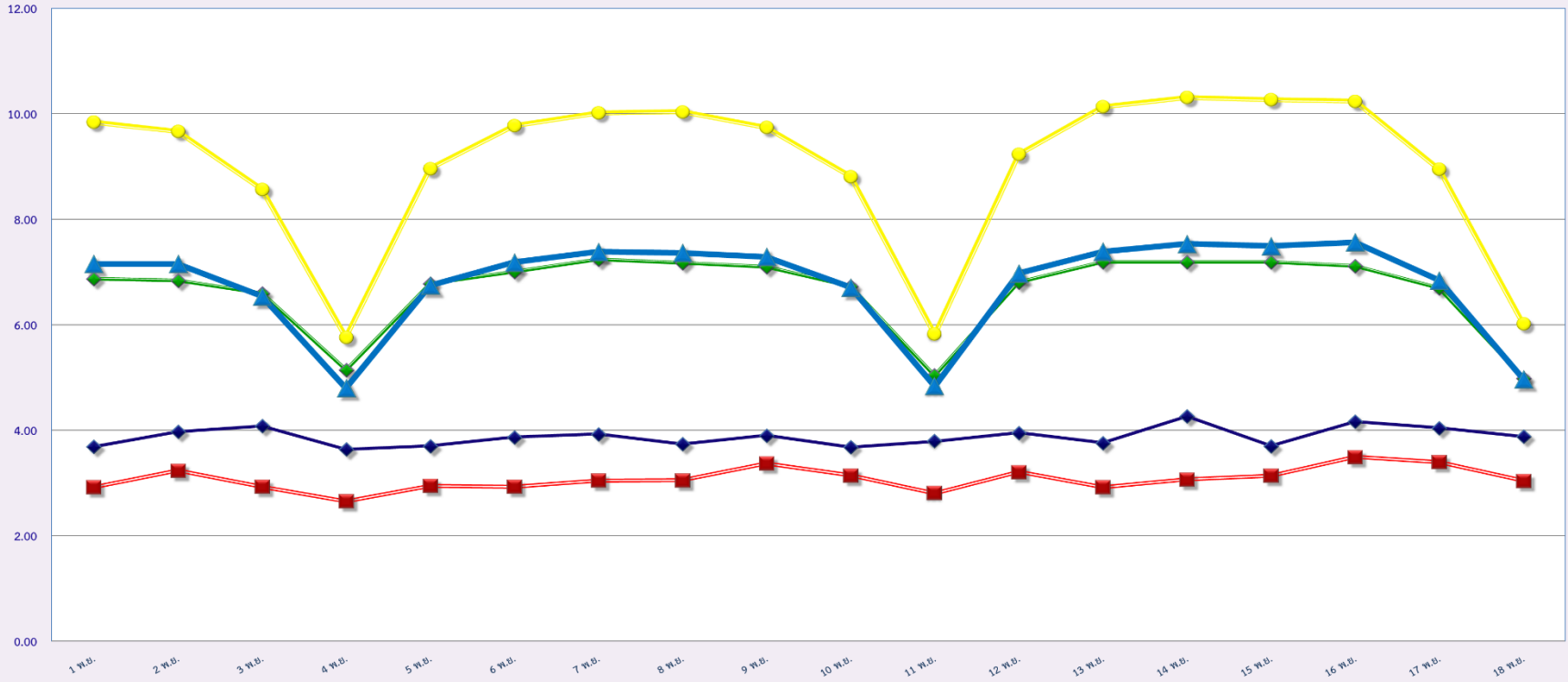


พฤศจิกายน 2561

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

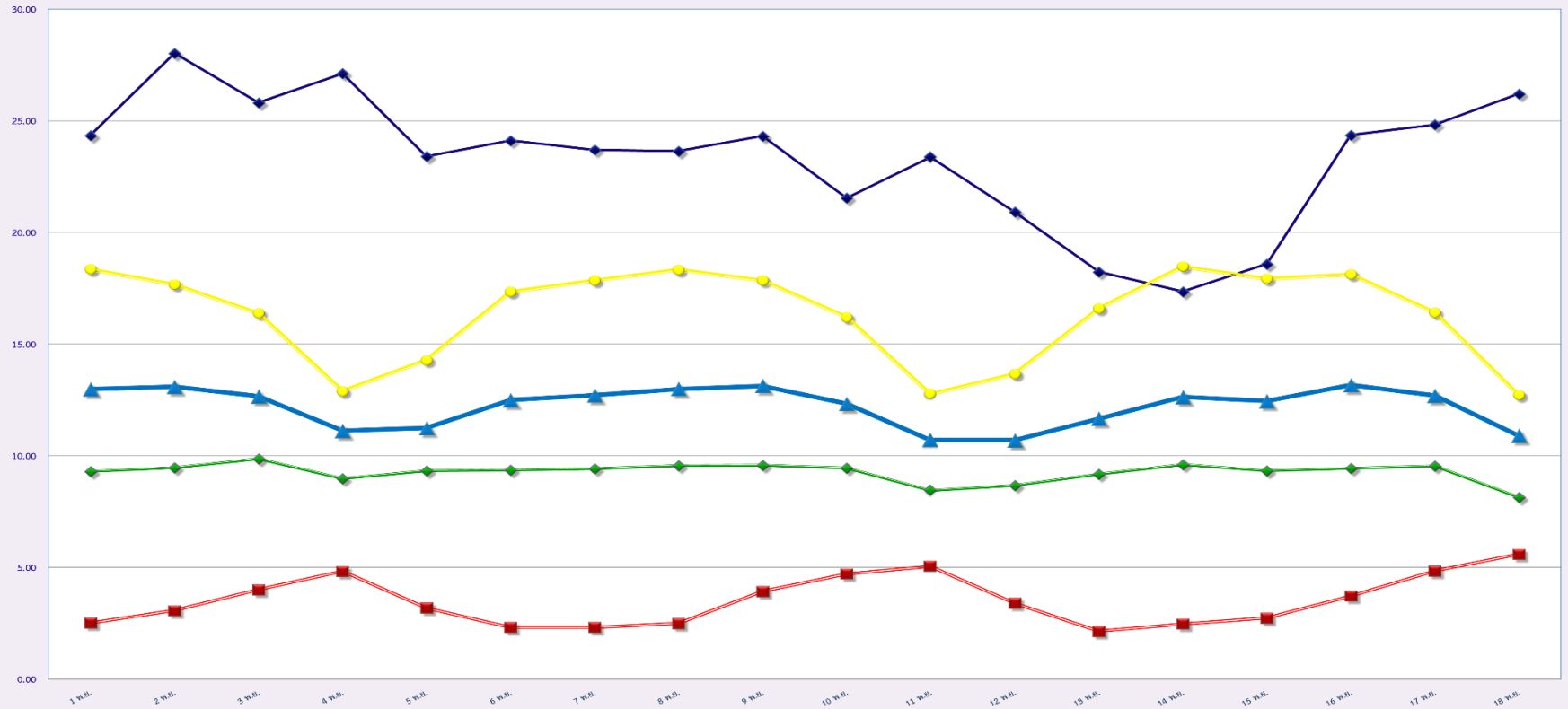
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

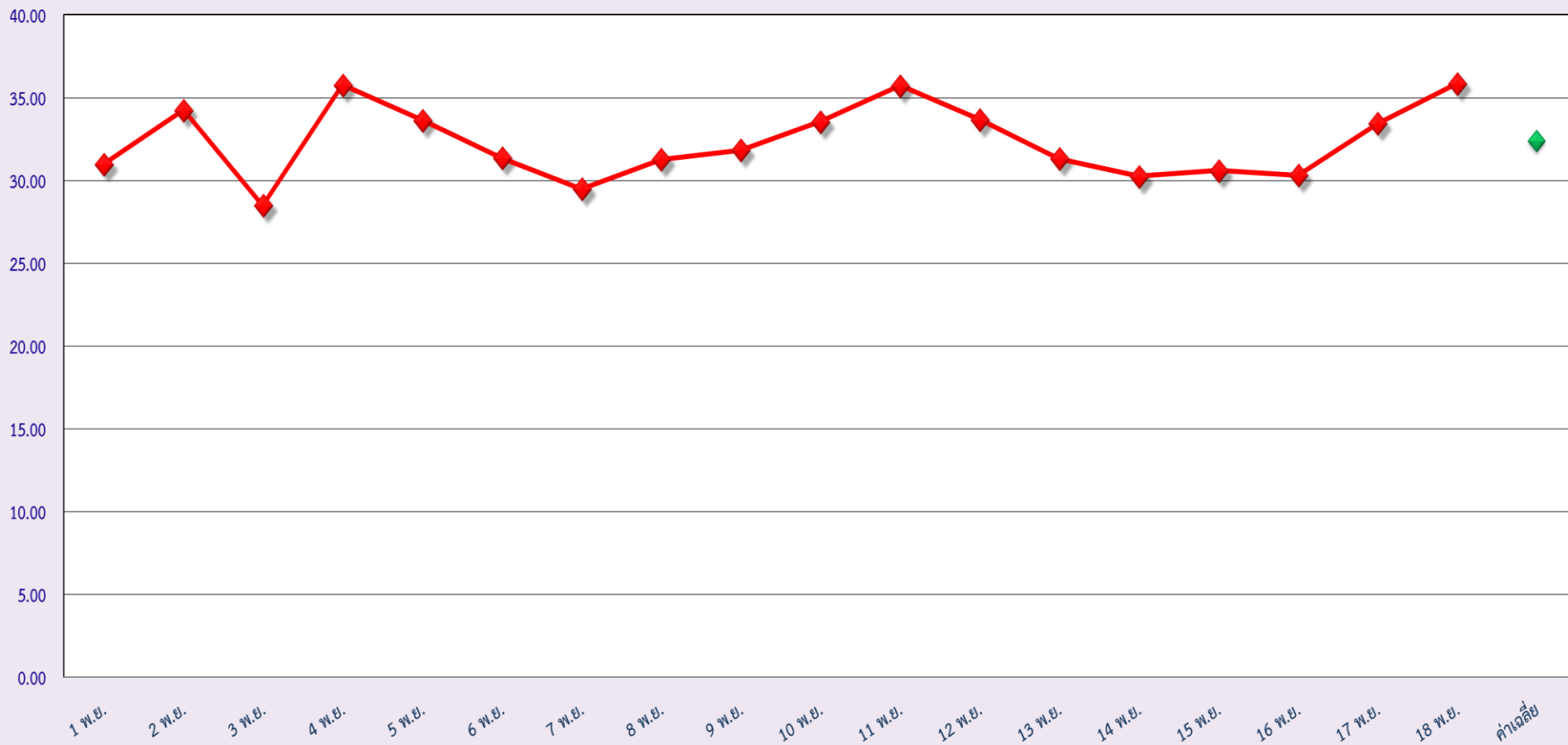
รถบรรทุกส่วนบุคคล

แท่นสี่ล้อ



ร้อยละ

### สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2561